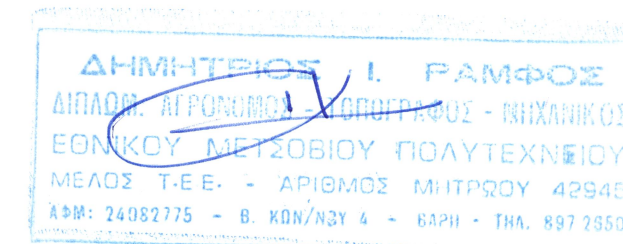


ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΩΝ

1. Το παρόν διάγραμμα συντάχθηκε σύμφωνα με τα Δ/γματα 9.12.61 (ΦΕΚ 151Δ/61), 7.8.67 (ΦΕΚ 109Δ/67), 12.10.79 (ΦΕΚ 634Δ/79), 13.6.02 (ΦΕΚ 551Δ/02).
2. Κλίμακα 1:500
3. Η Ρ.Γ. (α-θ-η) καθορίζεται με το Δ.Ε 2/1997.
4. Οι Ρ.Γ. (α-β) και (α'-β') τίθενται παράλληλα του άξονα Α-Β της οδού όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν και σε απόσταση 5,00 μ. από αυτόν.
5. Η Ρ.Γ. (β-γ) τίθεται παράλληλα του άξονα Β-Γ της οδού όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν και σε απόσταση 6,00 μ. από αυτόν.
6. Η Ρ.Γ. (γ-γ1) τίθεται παράλληλα του άξονα Γ-Δ της οδού όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν και σε απόσταση 6,00 μ. από αυτόν.
7. Η Ρ.Γ. (γ1-δ1-δ) τίθεται όπως φαίνεται στο παρόν διάγραμμα.
8. Η Ρ.Γ. (δ-ε) τίθεται παράλληλα του βοηθητικού άξονα Δ-Ε της οδού, όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν και σε απόσταση 4,00 μ. από αυτόν.
9. Η Ρ.Γ. (ε-ζ) τίθεται παράλληλα του βοηθητικού άξονα Ε-Ζ της οδού, όπως αυτός καθορίζεται στο παρόν και σε απόσταση 4,00 μ. από αυτόν.
10. Η Ρ.Γ. (ζ-ζ1-η) τίθεται όπως φαίνεται στο παρόν διάγραμμα.
11. Οι Ο.Γ. τίθενται όπως φαίνονται στο παρόν διάγραμμα.

1/2005

ΒΟΥΛΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2005  
Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΒΟΥΛΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2005  
ΕΛΕΓΧΟΣ Ρ.Γ. και Ο.Γ.

*(Signature)*  
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΒΟΥΛΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2005  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

*(Signature)*  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ  
ΑΝΑΣΤ. ΠΡΟΥΣΑΛΙΑΔΗΣ

